

«Моя первая победа!»

Если спросить каждого молодого человека, любит ли он автомобиль, он ответит вам: « Да». Любит ли он скорость – да!

Конечно же, каждый современный молодой человек любит автомобиль и любит скорость, потому что без этого жить стало просто невозможно.

Я тоже, как и все, люблю технику и уважаю скорость. « Ну ,какой же русский не любит быстрой езды...» - сказал наш классик, и я с ним вполне согласен.

Но я , в отличие от других, не хочу быть « ездоком», т.е только управлять машиной, но я еще хочу изучить ее досконально. Изучить ее так, чтобы знать каждую ее зазубринку и сделать так, чтобы управлять ею правильно, чтобы она помогала мне в жизни и не подводила .

Но как это сделать? Такие мечты витали надо мной пока высоко. После первого курса учебы по специальности « Автомеханик» мне совершенно ничего дельного не приходило в голову. Будто в ней «гулял» один только шальной ветер.

А вот на втором курсе... Здесь мы стали изучать специальные предметы. И я, как- то незаметно для себя, стал слушать то и записывать то, о чем говорили на уроках. Особенно заинтересовала меня электротехника и устройство автомобиля.

Сидел на занятиях и боялся пошевелиться, чтобы не пропустить какое-нибудь важное слово. Потом постепенно стали в голове появляться мысли : не заняться ли диагностикой автомобиля? А что, ведь это интересно! Заодно и узнаю кое-что еще новенькое для себя. Эти бродячие мысли совершенно не давали мне покоя и сверлили мозг день и ночь. Наконец я для себя решил, что это же здорово: знать, почему не работает машина, разобраться в ней, понять, что происходит и все потом исправить. Возникшая проблема не отпускала меня . Тогда я подумал: « Надо заняться ею конкретно».

Сначала очень долго « бродил» по интернету: искал, искал и искал. Короче, собирал со всего света нужную мне информацию. Все, нашел. Отсекаю содержание нужное от лишнего. Вот теперь мне необходим шнур и программное обеспечение. Надо найти такой шнур, чтобы действия его были универсальны. Потом в интернете искал программу так, чтобы она подходила к моему предполагаемому и найденному шнуру. Долго настраивал шнур для того ,чтобы

«комп» его «увидел» Но скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается, как говорила моя бабушка. Не все так сразу подошло – пришлось заказать и купить в интернет-магазине другую программу.

Завладев заветной программой, с большим волнением приступил к ее настройке для диагностики с помощью интернета и, конечно же, своих соображений и размышлений. Этому был посвящен не один вечер мучительных исканий...И вот – удача. Наконец-то все собрано, подготовлено «тютель в тютель», надо опробовать на технике. Хорошо еще, что «предок» мой разрешил испытать новое, созданное мной устройство, на своей ВАЗ-2114 машине.

Дальше начинаются испытания системы или практическая часть моей деятельности. Вставляю шнур в диагностический разъем, включаю зажигание и устанавливаю связь программы с машиной. Затем внимательно смотрю на наличие ошибок в электронном блоке управления (ЭБУ). Для этого слежу за показаниями датчиков, определяю норму их работы. Нормы сравниваю с показаниями на таблице, которую нашел в интернете. Как я их нашел? Задаю в программе значение нормы показаний датчиков, и программа выдает сравнение идеальных данных с реальными, испытываемыми на нашей машине.

Если будет установлено, что есть отклонения от нормы, то их надо будет устранить. В тот момент отклонений не было обнаружено. Но после того, как автомобиль снова был в эксплуатации, я еще раз решил проверить наличие ошибок в ЭБУ. На этот раз оказалось, что был неисправен датчик кислорода - (ДК). Пришлось его заменить. Таким образом, ошибка была исправлена и удалена. Автомобиль стал работать исправно. Ура! У меня все получилось!

Без такой вот компьютерной диагностики проблемы в автомобиле не так-то просто решить, потому что приборы на панели управления показывают только ошибку двигателя (загорается лампа) и все. Причину мы в таком случае установить не можем, поэтому здесь приходит на помощь компьютерная диагностика.

Я был рад и горд собой, что могу что-то сделать нужное и полезное не только себе, а, может, и другим людям. Это был мой первый практический опыт автомеханика и «плотное» знакомство с конкретным автомобилем. Спасибо моему отцу, что понял и поддержал меня в моих первых опытах, помог мне общаться с техникой на «ты». Я благодарен ему за поддержку и чувствую теперь себя уверенным. Буду учиться дальше, чтобы все знать, понимать и быть самым лучшим и настоящим автомехаником.